

VÄGPIRATER

Under husvagnsmässan på Elmia informerade husvagnsbranschen (HRF) tillsammans med polisen om vad vi husvagns- och husbilsägare kan göra för att vi skall känna oss tryggare när vi är ute och fricampar.

Per-Arne Nilsson, kriminalpolis från Mölndal informerade församlad press, återförsäljare av husbilar och andra utställare om det ökande antal angrepp mot husbilar som skett under denna sommar. Det är viktigt att vi vet hur farligt det är att campa på rastplatser och där har media och organisationer som CC och BRÅ en viktig del att fylla menade han. Vi skall inte bli rädda för att fricampa utan istället hjälpa till att förebygga brott. Vi kan själva göra mycket för att utvika brott att ett brott begås. Vi lämnar väl inte bilen med plånböcker, kameror eller datorer liggande synliga för tjuvar? Töm bilen annars gör tjuven det har vi väl alla hört förr? Att montera larm och bättre lås är också bra och försäljningen av larm och bättre låsanordningar har mycket riktigt ökat enligt en återförsäljare som var med på mötet.

Inbrott i husbilar på rastplatser har varit relativt ovanligt i Sverige. De har legat på c:a 20 brott per år under en längre tid. Denna sommar har brotten ökat dramatiskt och ligger i totalt i storleksordningen 170 stycken (varav några lastbilar). Det genomsnittliga brottsoffret är en tysk turist i en hyrd husbil med Fiatchassie. Hela 36 % av dem som utsätts för inbrotten är tyskar. Även antalet danskar är högt. Dessa har gått om pengar och dyr utrustning med på resan och är attraktiva att angripa. Man har ofta sparat länge för resan till Sverige och vill spara pengar genom att bo på rastplatser och inte på campingar. Det som själs är mestadels kontanter, smycken och kontokort. Saker som är lätta att omsätta.

Varför har nu angreppen mot husbilar ökat så dramatiskt under denna sommar? Grunden till detta ligger, enligt Per-Arne Nilsson, i att kriminella personer från Balkanländerna har flyttat norrut under mitten av 90-talet. De har agerat på rastplatser i Tyskland under flera år och är välkända av polisen där. Verksamheten har utökats till Belgien och Holland. Senare Danmark och för att denna sommar drabba oss. Brotten görs uteslutande av Romer som har sin bas i flyktinganläggningar i västra Sverige. Många av dem har flera identiteter och är svåra att identifiera eftersom dom aldrig är hjälpsamma mot polisen när dom blir stoppade. Polisen har kartlagt brottslingarna och dom är välkända hos dem. De är totalt c:a 50 stycken totalt i åldrar från 18-65 år. Flera av den har dömts flera gånger för liknande brott i andra länder. Dom förfogar över många bilar (samtliga utlandsregistrerade) och är mycket skickliga på att förvilliga polisen genom bilbyten och skenmanövrar. Polisen har kartlagt verksamheten under en längre tid och ett 10-tal brottslingar är redan dömda för dessa brott. Ett flertal väntar på gripande och dom. Polisen stoppar bilarna och genomser dom så ofta man kan men det är mycket sällan man hittar något. Man fotograferar alltid de som reser med bilarna. Man har även lurpassat i utlandsregistrerade husbilar på rastplatser men aldrig fått napp. Napp fick dock en tysk turist som tidigare blivit bestulen. När han senare gjorde ett stopp stod där en man och fiskade i tyskens kläder. Han larmade polisen och tjuven kunde gripas. Viktigt att komma ihåg, för den som är orolig, är att dessa brottslingar aldrig varit våldsamma och att det hittills aldrig kommit till handgemäng när dom blivit ertappade. Polisen har aldrig hittat några vapen i bilarna eller vid husrannsakan.

I många tidningar har vi kunnat läsa att brottslingarna söver sina offer med gas innan man bryter sig in. Man kan ha misstankar om detta i högst 4 -5 tillfällen av det 170 anmälda brotten enligt polisen. Hysterin att skaffa larm för alla möjliga och omöjliga typer av gas verkar vara något överdriven. Hexan, som är en farlig gas, har nämnts som en möjlig men det verkar orimligt. Ofta sover man ju högt upp i en husbil och gaserna är tunga. Det behövs mycket gas för att fylla en husbil vilket gör dessa misstankar överdrivna i de flesta fall. Möjligen kan koldioxid ha använts i något fall. Denna gas är lättillgänglig och även den mycket farlig i fel dos. Låt oss hoppas att farhågorna om gas är överdrivet. Polisen har aldrig funnit gas eller gastuber när man gripit förbrytare, stoppat bilar eller gjort husrannsakan hos presumtiva brottslingar.

Vad kan vi göra för att försvåra dessa brott?

De bilar som drabbas är i huvudsak Fiatbilar. Dom har usla originallås (något modifierade på 2003 års modeller) som bryts upp på nolltid av en professionell tjuv. Vid 95 % av brotten har man funnit brytmärken på höger framdörr. Man kan byta lås eller montera extralås. Många modeller och lösningar finns på marknaden.

Man kan också försvåra inbrott genom att t.ex. dra en wire genom en ögla i golvet i bilen centrum och sedan fästa ihop framdörrarna. För att tjuven inte skall komma in genom framrutorna via ventilationsrutorna är det bättre att ha elektriska fönsterhissar. Har man inte det kan det vara en god idé att ta bort fönstervevarna när man inte färdas. Tjuvarna undviker att krossa rutorna eftersom det väsnas för mycket. Många monterar larm och vi har hört talas om de som till och med har en nödknapp i bilen som är kopplad till siren och "saftblandare" på taket.

Det är bättre att stå på en öppen plats än inne i skogen. Att campa på en parkering inne i staden är mycket säkrare än att stå på en rastplats. På vissa håll i landet har man även börjat anordna s.k. säkra stopp. Det är oftast en parkering för lastbilar i anslutning till ett motell eller stor bensinstation. Här är det väl upplyst och en vakt bevakar området regelbundet. Polisen anser också att Vägverket borde ändra sina rastplatser för att försvåra brott. Man har givit dem många förslag på hur detta skulle kunna gå till men Vägverket har dock varit ointresserade av detta.

Faran att råka ut för ett brott är överdriven. Gör vi alla vad vi kan för att försvåra detta ger vi tjuvarna mindre chans. Tänk dig för och agera därefter så är det inte farligt att campa eller att övernatta på en rastplats med husbil.

Torsten Johansson